



കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി

റോഡ് സുരക്ഷാ വർഷാചരണം

2023 നവംബർ 1 മുതൽ 2024 ഒക്ടോബർ 31 വരെ

വാർഷിക പ്രവർത്തന കലണ്ടർ

ഒരു വർഷം നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ വർഷാചരണം സംഘടിപ്പിക്കും ... ഇതിനായുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ കലണ്ടർ

ലോകത്തെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ റോഡ് അപകട മരണം നടക്കുന്ന രാജ്യമാണ് നമ്മുടെതെങ്കിലും വളരെ ശക്തമായ നിയമ നിർവഹണം നിമിത്തവും AI ക്യാമറ അടക്കമുള്ള ആധുനിക എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനങ്ങളും നടപ്പിലാക്കുക വഴി അപകട മരണനിരക്ക് പിടിച്ചുനിർത്താൻ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2011 ൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏകദേശം 45 ലക്ഷം വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ ഉണ്ടായ റോഡ് അപകട മരണ നിരക്ക് ഏകദേശം 3600 മുകളിലായിരുന്നു. എന്നാൽ 2023 എത്തിയപ്പോഴേക്കും അതിന്റെ രണ്ടു മടങ്ങിലധികം വാഹനങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചിട്ടും നമ്മുടെ റോഡാപകട മരണം നിരക്ക് 4000 ത്തിന് അടുത്ത് പിടിച്ചുനിർത്താൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളത് സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ച തികച്ചും ചാരിതാർത്ഥ്യജനകമായ കാര്യമാണ്. 100 അപകടങ്ങളിൽ കൊല്ലപ്പെടുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണമായ ആക്സിഡൻ്റ് സിവില്യോറിറ്റി (severity) -ൽ നമ്മൾ ദേശീയതലത്തിൽ തന്നെ നാം 35-ാം സ്ഥാനത്താണ്. തീരെ ചെറിയ സംസ്ഥാനങ്ങളായ ഗോവയും നാഗാലാൻഡും മാത്രമാണ് നമ്മളെക്കാൾ കുറഞ്ഞ അപകടമരണ നിരക്ക് ഉള്ള സംസ്ഥാനങ്ങൾ.

ഹെൽമറ്റും സീറ്റ് ബെൽറ്റും അടങ്ങുന്ന പാസീവ് സേഫ്റ്റി സംവിധാനങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞതും ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇൻറലിജൻസ് ക്യാമറ പോലെയുള്ള നിയമപരിപാലന സംവിധാനങ്ങൾ ആദ്യമായി നടപ്പിലാക്കിയത് കൊണ്ടും ആണ് നമുക്ക് ഇത് സാധ്യമായത്, മെച്ചപ്പെട്ട ആശുപത്രി സംവിധാനങ്ങളും മേൽപ്പറഞ്ഞ നേട്ടം കൈവരിക്കുന്നതിൽ നമ്മെ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

എന്നിരുന്നാലും അപകട രഹിതമായ ഒരു സംസ്ഥാനം എന്ന മഹത്തായ ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി കൃത്യമായ ആസൂത്രണവും തുടർനടപടികളും നാം കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്.

ലക്ഷ്യങ്ങൾ

എ ഐ ക്യാമറ അടക്കമുള്ള അത്യാധുനിക എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനങ്ങൾ ഹെൽമറ്റ് സീറ്റ് ബെൽറ്റ് പോലെയുള്ള പാസീവ് സേഫ്റ്റി ഡിവൈസുകളുടെ ഉപയോഗം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിൽ നമ്മൾ വിജയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അപകടത്തിലേക്ക് നയിച്ചേക്കാവുന്ന സാഹസിക ഡ്രൈവിംഗ് രീതികളും റോഡ് മര്യാദകളുടെ ലംഘനവും, എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് രീതികൾകൊണ്ട് മാത്രം പൂർണ്ണമായും തടയാൻ കഴിയാത്തതും എന്നാൽ ഗുരുതരമായ അപകടത്തിലേക്കും മരണത്തിലേക്കും നയിച്ചേക്കാവുന്നതുമായ മറ്റ് നിരവധി ഘടകങ്ങളും ഉണ്ട്.

മറ്റു വാഹനങ്ങളുമായുള്ള അകലം പാലിക്കലും ഹെഡ് ലൈറ്റിന്റേയും ഹോണിന്റേയും മര്യാദ പൂർവ്വമായ ഉപയോഗവും ലൈൻ മാറുമ്പോഴും മറ്റു വാഹനങ്ങളെ മറികടക്കുമ്പോഴും ഉള്ള സുരക്ഷിതമായ ഡിഫൻസീവ് ഡ്രൈവിംഗ് രീതികൾ അനുവർത്തിക്കേണ്ടതിനാവശ്യമായതും മറ്റ് പ്രൈമറി സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങളും പരിശീലനങ്ങളും ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്.

കാൽനടയാത്രക്കാർ അടക്കമുള്ള മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കളോട് കാര്യബുദ്ധമുള്ള സമീപനവും അപകടം ഉണ്ടായാൽ സുരക്ഷിതമായ രീതിയിൽ അപകടത്തിനിരയായവരെ ഹോസ്പിറ്റലിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും അവർക്ക് അടിയന്തര ചികിത്സകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന ഗോൾഡൻ ഹവർ (Golden hour) ട്രീറ്റ്മെന്റ് സംവിധാനങ്ങളും എല്ലാം ഇതിന്റെ ഭാഗമാണ്.

ഏകദേശം 60% ത്തിൽ കൂടുതൽ മരണത്തിന് കാരണമായേക്കാവുന്ന അനുചിതമായ വേഗ നിയന്ത്രണവും പ്രാഥമിക സ്കൂൾ തലം തൊട്ടേ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധവും റോഡ് മര്യാദകളും കുട്ടികളെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതും അത് സ്വഭാവത്തിന്റേ ഭാഗമായി വളർത്തിക്കൊണ്ടുവരുന്നതും എല്ലാം ഇതിൽ പ്രധാനമാണ്. ഡ്രൈവറും കാൽനടയാത്രക്കാരും മനുഷ്യരാണെന്നും ആയതുകൊണ്ട് തന്നെ തെറ്റുകൾ സംഭവിക്കാനുള്ള സഹജമായ സാധ്യതകളെ കൂടി മറികടക്കുന്ന രീതിയിൽ മൊത്തം സിസ്റ്റത്തെ തന്നെ അപകടരഹിതമാക്കുന്ന സമഗ്രമായ പദ്ധതികളാണ് വാഹനഗതാഗതത്തോടൊപ്പം അപകടരഹിതമായ സമൂഹ സൃഷ്ടിക്കായി നമ്മൾ ഉന്നം വെക്കേണ്ടത്.

റോഡ് അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിന് ലോകത്ത് തന്നെ ഏറ്റവും മഹത്തായ മാതൃകയായി നിലകൊള്ളുന്നത് സ്വീഡനിൽ വിഷൻ സീറോ അപ്പോച്ച് എന്ന പേരിൽ 1997 മുതൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതിയാണ്. താഴെപ്പറയുന്ന ഘടകങ്ങളാണ് വിഷൻ സീറോ അപ്പോച്ച് അടിസ്ഥാന ഘടകങ്ങളായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

- വാഹന സുരക്ഷ (Vehicle safety)
- വേഗത നിയന്ത്രണം (Speed Management)
- സുരക്ഷിതമായ തരത്തിലുള്ള റോഡ് പാശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളുടെ വികസനം (Safe Road Infrastructure)
- ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ശാസ്ത്രീയമായ പരിശീലന രീതികളും അവലംബിക്കൽ (Education and Awareness)
- നിയമനിർമ്മാണവും അവയുടെ പരിപാലനവും ഉറപ്പുവരുത്തൽ (Enforcement and legislation)
- പൊതുജനങ്ങളുടെയും മറ്റ് സംഘടനകളുടെയും സഹകരണവും സംയുക്ത സംരംഭങ്ങളും ഉറപ്പുവരുത്തൽ (Collaboration and social intervention)
- കൂടുതൽ അപകടം ഉണ്ടാക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളും കാരണങ്ങളും ഘടകങ്ങളും നിരന്തരമായി അവലോകനം ചെയ്യുകയും ഉണ്ടാകുന്ന പുരോഗതികളും കുറവുകളും വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യൽ

റോഡ് സുരക്ഷാ കലണ്ടർ

കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാ ഏജൻസികളെയും ഒരു കൂടക്കീഴിൽ കൊണ്ടുവന്ന കൃത്യമായ പ്രവർത്തന പദ്ധതികൾ ഒരു വർഷം കൊണ്ട് നടപ്പിലാക്കുക എന്നുള്ളതാണ് കലണ്ടർ തയ്യാറാക്കുക വഴി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, പോലീസ്, പിഡബ്ല്യുഡി, വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യ വകുപ്പ്, LSGD എന്നീ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളെയും ഈ രംഗത്ത് സംഭാവനകളും പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്താൻ കഴിയുന്ന യുവജനസംഘടനകൾ, കുടുംബശ്രീ, റസിഡൻസ് അസോസിയേഷനുകൾ, NSS/ NCC/ SPC പോലുള്ള സന്നദ്ധ സംഘടനകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഇതുവഴി ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ റോഡപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന കാര്യങ്ങൾ തടയാതക്കൊണ്ടും ഇരുചക്ര വാഹന ഉപയോഗതരങ്ങളെയും കോളേജ് കുട്ടികളെയും മറ്റ് സാഹസികമായി വാഹനങ്ങളോടിക്കൂന്ന യുവജനങ്ങളെയും എല്ലാം പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ലക്ഷ്യം വെച്ച് കർമ്മ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുക എന്നതാണ് ഇതുകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഡ്രൈവിങ്ങിന്റെ തുടക്കക്കാരായ വിദ്യാർത്ഥികളെ വിശ്വാസത്തിൽ എടുത്തു കൊണ്ടും അവരെ അതിന്റെ വളണ്ടിയർ ആക്കി മാറ്റി സേഫ് ക്യാമ്പസ് എന്ന ആശയം മുൻനിർത്തി കലാലയങ്ങളെ അപകടരഹിതമാക്കുക എന്ന ആശയത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പ്രോജക്ട് ഓൺ ആക്ടിവിസ്റ്റ് ഫ്രീ ക്യാമ്പസ് എൻവിറോൺമെൻറ് (PACE) എന്ന പ്രോജക്ടും സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ടീച്ചർമാർക്കും സമഗ്ര പരിശീലനത്തിന് ഉതകുന്ന രീതിയിലുള്ള കരിക്കുലം പരിശീലനങ്ങളും എല്ലാം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നടത്തുന്നതാണ്. ഒരു വർഷത്തെ പ്രവർത്തന പദ്ധതികൾ കൃത്യമായി ഇടവേളകളിൽ വിലയിരുത്തുകയും ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടും നിരന്തരമായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ടുമുള്ള സമീപനം ആയിരിക്കും ഇതിൽ അനുവർത്തിക്കുക.

ഏറ്റവും വേദന ഉളവാക്കുന്ന റോഡ് അപകടം മരണങ്ങൾക്കും മറ്റ് ശാരീരിക അംഗഭംഗങ്ങൾക്കും ഇടയാക്കിയ റോഡ് അപകടമെന്ന വിപത്തിനെ സമ്പൂർണ്ണമായി പ്രതിരോധിക്കാനും രാജ്യത്തിന് ആകെ തന്നെ മാതൃകയാകുന്ന രീതിയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ മാറ്റാനുള്ള ഈ മഹദ് യജ്ഞത്തിൽ ഓരോ പൊതു ജനങ്ങളും മുൻനിട്ടിറങ്ങി മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

Road safety year calendar Nov 2023- Oct 2024

SI No	Calender Details	Page Number
1	Activities planned by Police Department	1-5
2	Activities planned by Motor Vehicle Department	6-9
3	Activities planned by Health Department	10-13
4	Activities planned by PWD(Roads)	14-15
5	Activities planned by NATPAC	16-18
6	Activities planned by LSGD	19-20

**ACTIVITIES PLANNED BY
POLICE DEPARTMENT**

1ST QUATER ACTION PLAN CHART FOR ROAD SAFETY YEAR 2023-24

MONTH	WEEK	SEC	SPL DRIVE
NOVEMBER - 2023	1ST WEEK	185 & 279	DRUNKEN DRIVE & RASH DRIVE
	2ND WEEK	183 & 177	OVER SPEED & PCC NOT PRODUCED
	3RD WEEK	184 & 360	USING MOBILE PHONES & DIM BRIGHT
	4TH WEEK		JOINT CHECKING WITH MVD - NEAR SCHOOL, COLLEGES, COMMERCIAL & INSTITUTIONAL AREAS
DECEMBER - 2023	1ST WEEK	181 & 196	WITHOUT DL, INSURANCE
	2ND WEEK		TRAFFIC SIGNAL VIOLATIONS
	3RD WEEK		JOINT FITNESS CHECK WITH MVD -PUBLIC CARRIAGE VEHICLES
	4TH WEEK	194 D & B	HELMET & SEAT BELT
JANUARY - 2024	1ST WEEK		OBSTRUCTIVE PARKING
	2ND WEEK		WRONG SIDE OVER TAKING, WITHOUT UNIFORM, WITHOUT BREAK LIGHT
	3RD WEEK		PROJECTION OF LOAD & PERSONS' GOODS CARRIAGES
	4TH WEEK		SPL DRIVE FOR BIKE STUNTERS

ALL DISTRICT POLICE CHIEFS ARE DIRECTED TO CONDUCT SPECIAL DRIVE FOR LANE TRAFFIC VIOLATIONS ON EVERY WEEK

2ND QUATER ACTION PLAN CHART FOR ROAD SAFETY YEAR 2023-24

MONTH	WEEK	SEC	SPL DRIVE
FEBRUARY - 2024	1ST WEEK	185 & 279	DRUNKEN DRIVE & RASH DRIVE
	2ND WEEK	183 & 177	OVER SPEED & PCC NOT PRODUCED
	3RD WEEK	184 & 360	USING MOBILE PHONES & DIM BRIGHT
	4TH WEEK		JOINT CHECKING WITH MVD - NEAR SCHOOL ,COLLEGES, COMMERCIAL & INSTITUTIONAL AREAS
MARCH - 2024	1ST WEEK	181 & 196	WITHOUT DL, INSURANCE
	2ND WEEK		TRAFFIC SIGNAL VIOLATIONS
	3RD WEEK		JOINT FITNESS CHECK WITH MVD -PUBLIC CARRIAGE VEHICLES
	4TH WEEK	194 D & B	HELMET & SEAT BELT
APRIL -2024	1ST WEEK		OBSTRUCTIVE PARKING
	2ND WEEK		WRONG SIDE OVER TAKING, WITHOUT UNIFORM, WITHOUT BREAK LIGHT
	3RD WEEK		PROJECTION OF LOAD & PERSONS GOODS CARRIAGES
	4TH WEEK		SPL DRIVE FOR BIKE STUNTERS

ALL DISTRICT POLICE CHIEFS ARE DIRECTED TO CONDUCT SPECIAL DRIVE FOR LANE TRAFFIC VIOLATIONS ON EVERY WEEK

3RD QUATER ACTION PLAN CHART FOR ROAD SAFETY YEAR 2023-24

MONTH	WEEK	SEC	SPL DRIVE
MAY -2024	1ST WEEK	185 & 279	DRUNKEN DRIVE & RASH DRIVE
	2ND WEEK	183 & 177	OVER SPEED & PCC NOT PRODUCED
	3RD WEEK	184 & 360	USING MOBILE PHONES & DIM BRIGHT
	4TH WEEK		JOINT CHECKING WITH MVD - NEAR SCHOOL ,COLLEGES, COMMERCIAL & INSTITUTIONAL AREAS
JUNE -2024	1ST WEEK	181 & 196	WITHOUT DL, INSURANCE
	2ND WEEK		TRAFFIC SIGNAL VIOLATIONS
	3RD WEEK		JOINT FITNESS CHECK WITH MVD -PUBLIC CARRIAGE VEHICLES
	4TH WEEK	194 D & B	HELMET & SEAT BELT
JULY -2024	1ST WEEK		OBSTRUCTIVE PARKING
	2ND WEEK		WRONG SIDE OVER TAKING, WITHOUT UNIFORM, WITHOUT BREAK LIGHT
	3RD WEEK		PROJECTION OF LOAD & PERSONS GOODS CARRIAGES
	4TH WEEK		SPL DRIVE FOR BIKE STUNTERS

ALL DISTRICT POLICE CHIEFS ARE DIRECTED TO CONDUCT SPECIAL DRIVE FOR LANE TRAFFIC VIOLATIONS ON EVERY WEEK

4TH QUATER ACTION PLAN CHART FOR ROAD SAFETY YEAR 2023-24

MONTH	WEEK	SEC	SPL DRIVE
AUGUST -2024	1ST WEEK	185 & 279	DRUNKEN DRIVE & RASH DRIVE
	2ND WEEK	183 & 177	OVER SPEED & PCC NOT PRODUCED
	3RD WEEK	184 & 360	USING MOBILE PHONES & DIM BRIGHT
	4TH WEEK		JOINT CHECKING WITH MVD - NEAR SCHOOL ,COLLEGES, COMMERCIAL & INSTITUTIONAL AREAS
SEPTEMBER - 2024	1ST WEEK	181 & 196	WITHOUT DL, INSURANCE
	2ND WEEK		TRAFFIC SIGNAL VIOLATIONS
	3RD WEEK		JOINT FITNESS CHECK WITH MVD -PUBLIC CARRIAGE VEHICLES
	4TH WEEK	194 D & B	HELMET & SEAT BELT
OCTOBER -2024	1ST WEEK		OBSTRUCTIVE PARKING
	2ND WEEK		WRONG SIDE OVER TAKING, WITHOUT UNIFORM, WITHOUT BREAK LIGHT
	3RD WEEK		PROJECTION OF LOAD & PERSONS GOODS CARRIAGES
	4TH WEEK		SPL DRIVE FOR BIKE STUNTERS

ALL DISTRICT POLICE CHIEFS ARE DIRECTED TO CONDUCT SPECIAL DRIVE FOR LANE TRAFFIC VIOLATIONS ON EVERY WEEK

**ACTIVITIES PLANNED BY
MOTOR VEHICLE DEPARTMENT**

Calendar of Activities for MVD

Month	Activities
November 2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inauguration • Pace Cell Inauguration in 138 Engineering colleges under KTU. • Safe Sabarimala Pilgrimage campaigns • Safe walking campaigns for pilgrims
December 2023	<ul style="list-style-type: none"> • Awareness Campaign against and checking in association with Excise department against drunken driving. • Awareness training programmes in NSS/NCC/SPC camps • Road Safety pledge in Schools
January 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Road safety week activities • Online Competitions for school and college students • Pedestrian safety campaigns • Media advertisement campaigns for Motor Vehicles Driving Regulation 2017
February 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Mirror and light checking • Awareness Campaigns for child safety • Safe annual day celebration campaigns in schools/colleges • Pace Summit and award distribution
March 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Campaigns against Juvenile driving • Stage carriage checking/Training

Calendar of Activities for MVD

Month	Activities
April 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Safe vacation / Juvenile driving campaign • Awareness checking against Fire Accident • Hazardous vehicle checking for safety standards/Training • Vacation contests
May 2024	<ul style="list-style-type: none"> • School bus checking/Training • Pre Monsoon checking • Cluster training for Teachers in association with Education department • .PACE Vacation camps and Volunteer training
June 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Safe to school campaigns • Parents safety awareness campaigns • Mother and child safety • School bus Checking • Safe campus volunteer group/Road safety club formation in all schools
July 2024	<ul style="list-style-type: none"> • PACE Cell formation in all colleges in association with NSS • Check your tyre and light campaigns • Follow Safe distance campaigns • Road safety audits for pot holes and water logging • Hydroplaning awareness campaigns

Calendar of Activities for MVD

Month	Activities
August 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Checking against dangerous loading/over loading campaigns • Awareness programs in schools • PACE declaration programs in all Colleges • Safe speed campaigns • Pledge in Independence day celebrations
September 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Residents training programs • Training NSS/NCC camps • Road safety competitions in all Schools/colleges • Poster/video making online competitions for public
October 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Know your vehicles campaigns in association with residents associations/clubs/library council • Safe family awareness and culture in association with Kudumbasree/women associations • Good Samaritan campaigns and awards distribution • Valedictory functions and award distribution for out standing contributions for safety year campaigns

**ACTIVITIES PLANNED BY
HEALTH DEPARTMENT**

A road safety action plan from a health perspective should aim to reduce injuries and fatalities on the road, as well as promote overall public health and well-being.

An assessment of the RTA cases handled by major hospitals at two time scales was taken.

Details of RTA Cases handled by Major hospitals under DHS June 2023 to Aug 2023

1. No of institutions submitted responses- 80
 - a. DH/GH- 28
 - b. THQH/TH- 52
2. No of RTA cases attended in casualty - 16772
3. No of RTA deaths reported to institutions- 106
4. No of RTA cases- seriously injured- 2124
5. No of RTA Cases hospitalized in hospitals under DHS- 1389
6. No of RTA cases with head injury - 348
7. No of RTA cases with fractures- 1147

Among the 80 institutions that gave responses, 16772 RTA cases sought care. Among these 2124 (12.7%) were seriously injured, 348(2%) were having head injury and 1147(6.8%) were having fractures.

Considering the load of work involved in taking care of the injured RTA cases, following points are put forward for inclusion in the comprehensive road safety action plan. Health department is in the process of developing selected hospitals into trauma care facilities.

1. Data Collection and Analysis:

- Gather and analyze comprehensive data on road traffic injuries, including the types of injuries, demographics of victims, and locations of accidents.
- Identify high-risk areas, times, and contributing factors to accidents. The data may be shared to health dept , so that policy decisions accordingly can be taken from health dept as well.

2. Education and Awareness:

- Develop and implement public awareness campaigns on road safety, emphasizing the health consequences of accidents.
- Collaborate with schools and community organizations to teach road safety from a young age.
- Promote safe behaviors such as seat belt use, helmet use for motorcyclists and cyclists, and avoiding distracted driving. Videos for the same need to be prepared.

The training materials from road safety may be shared to health department so that the department can also disseminate the same through hospitals under DHS.

3. Infrastructure Improvement:

- Invest in infrastructure upgrades to enhance road safety, such as constructing safe pedestrian crossings, improving signage, and maintaining road surfaces.
- Implement traffic calming measures, like speed bumps and roundabouts, in areas with high accident rates.

4. Transportation Alternatives:

- Develop and expand public transportation systems to reduce the reliance on personal vehicles.
- Promote cycling and walking by creating dedicated lanes and pedestrian-friendly zones.

5. Law Enforcement and Regulations:

- Strengthen and enforce traffic laws and regulations, including strict penalties for speeding, drunk driving, and texting while driving.
- Implement regular vehicle safety inspections and emissions controls to ensure roadworthy vehicles.

6. Emergency Response and Medical Care:

- Improve emergency response times and coordination to provide rapid medical care to accident victims. A well connected ambulance network need to be in place.
- Establish trauma centers and hospitals with specialized units for treating accident-related injuries.

The health department need to procure more ICU and ALS ambulance which will facilitate more efficient transportation of injured victims.

The department is in the process of finalizing the proposals for trauma care facility upgradation in 52 hospitals. The department is also having discussions with world bank in developing trauma care facilities in major hospitals under DHS and DME.

7. Healthcare System Integration:

- Collaborate with the healthcare system to ensure accident victims receive comprehensive care, including physical rehabilitation and mental health support.
- Encourage insurance companies to provide coverage for rehabilitation and long-term care for accident survivors.

8. Research and Innovation:

- Invest in research to better understand the health impacts of road accidents and identify effective prevention strategies.
- Promote innovation in vehicle safety technology, such as autonomous emergency braking and collision avoidance systems.

9. Community Engagement:

- Involve local communities in road safety initiatives, encouraging them to take ownership of their safety.
- Establish neighborhood watch programs to report and address unsafe driving behaviors.

10. Evaluation and Monitoring:

- Continuously monitor the effectiveness of road safety initiatives and adjust strategies as needed.
- Conduct regular health impact assessments to measure the reduction in injuries and improvements in public health.

11. Global and Regional Collaboration:

- Collaborate with neighboring regions and countries to align road safety standards and share best practices.

- Participate in international road safety initiatives and conferences to stay updated on global trends and research.

12. Public-Private Partnerships:

- Work with private companies and organizations to sponsor road safety campaigns and initiatives.

- Encourage businesses to implement safe driving policies for their employees.

By implementing this road safety action plan, a community or government can significantly reduce road traffic injuries and fatalities, ultimately promoting the health and well-being of its citizens.

**ACTIVITIES PLANNED BY
PWD(ROADS)**

Road safety year calendar Nov 2023- Oct 2024

SI No	Name of activity	Tentative Period of execution
1	Road Safety Works related to Sabarimala festival-2023-24	November 2023- January 2024
2	Remarking of faded Pedestrian markings & Stop line	January 2024 – March 2024
3	Improvement of 50 School zone works in MDR	April 2024 – July 2024
4	Road Safety Works including Crash barriers & Refurbishment of Sign boards etc	May 2024-September 2024

**ACTIVITIES PLANNED BY
NATPAC**

ROAD SAFETY YEAR 2023 - NATPAC

Sl. No	Project Name
1	Stakeholder Consultation on Multimodal Transport and Land Use Planning – One Program each at Thiruvananthapuram, Ernakulam and Kozhikode (Rs 1.00 Lakh per program)
2	Identification & Prioritization of Black Spots in Kerala (Already approved by KRSA)
3	Recommendations for Implementation of Traffic Calming Measures at Selected Blackspot Locations - 100 Locations (Rs. 16000 per location)
4	Safety Improvement Study for the Selected Crash Vulnerable Road Corridors in State Highways (Road Safety Audit, Awareness/Training, ITS Applications) - 30 Stretches, approx. 200 km length (Rs 1.00 Lakh per stretch)
5	Road Safety Education through School Teachers - 14 Programs, 500 Teachers (One Program per District @ Rs 1.00 Lakh per program)
6	Safe Community Program - 40 Programs (Rs 60,000 per program)
7	Road Safety & Youth Leadership Programs - 40 Programs (Rs 50,000 per program)
8	Safe Road to School Program - 100 Programs @ 100 Selected Schools - (4000 to 5000 students) - Already approved by KRSA
9	Capacity Building Program on Road Safety for Department Engineers (25 Programs - 40 Engineers/Batch) - Rs 1.10 Lakh per program
10	Training Program for KSRTC Drivers - 15 Batches, 40 participants per batch (Rs 60,000 per program)
11	Training Program for Ambulance Drivers - 14 Batches, 40 participants per batch -One per District (Rs 50,000 per program)
12	Training Program for Driving School Instructors - 5 Nos -100 per batch (Rs 80,000 per program)
13	Department Drivers Training Program - 14 Batches, 40 participants per batch – One per District (Rs 60,000 per program)
14	Preparation of Road Safety Materials
15	Road Safety Publicity Campaigns (through Social Media and others)
16	Road Safety Competitions for Students and General Public
17	Road Safety Awareness for Press & Media - 14 Batches– One per District (Rs 1.00 Lakh per program)
18	Preparation of Detailed Road Safety Improvement Plan for Repetitive Blackspots in Kerala – Selected 50 locations (Rs 1.00 Lakh per stretch)

In addition to the above-listed items, NATPAC will be carrying out various other road safety activities, some of them being listed as follows.

1. Preparation of Road Safety Action Plan for Kerala (RSAP-K)
2. Preparation of Integrated Design of Roadside Facilities (Bus Bay, Auto & Taxi Stand)
3. Road Safety Audit
4. Scientific Crash Investigation of Crash Spots
5. 15 days RSA Certification Course
6. Certified Course for Safe Transportation of Hazardous Goods

**ACTIVITIES PLANNED BY
LSGD**

LOCAL SELF GOVERNMENT DEPARTMENT

ROAD SAFETY YEAR ANNUAL CALENDER

SL. No.	MONTH	ACTIVITY PLANNED
1	2023 Nov - Dec	1. Awareness programmes for elected representatives, officials, education institutions etc. in association with Road Safety Authority.
		2. Urgent removal of hoardings hindering traffic
2	2024 Jan - Feb	Black spot identification.
3	2024 Mar- April	1. Every construction projects shall be formulated incorporating the provisions in relevant IRC guidelines related to road safety.
		2. Evolving projects for the rectification of black spots.
4	2024 May - June	1. Adoption of speed calming measures in schools and hospital zones.
		2. Pre monsoon filling up of existing potholes.
5	2024 July- Aug	1. Evacuation of encroachment in local roads.
		2. Provision of lighting in every rural streets under the control of local bodies.
6	2024 Sep - Oct	1. Maintenance of all the rural roads.
		2. Cleaning of drainages for smooth drainage of runoff from road surface

